

Editado 'Formación de la economía canaria', de Fernando Rodríguez

El volumen ha sido publicado por Biblioteca Económica Canaria

SARO DÍAZ / Santa Cruz de Tenerife

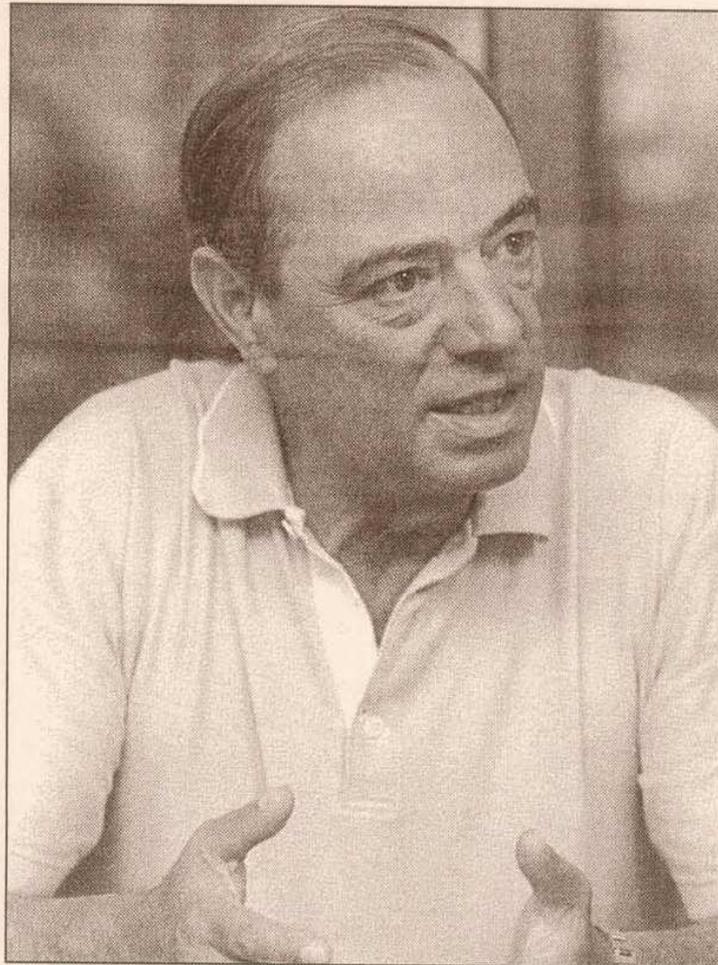
Con el volumen *Formación de la economía canaria (1800-1936)*, recién publicado por la nueva colección de Ediciones Idea, Biblioteca Económica Canaria, su

autor, Fernando Rodríguez y Rodríguez de Acuña, chicharrero afincado en Madrid, ha querido explicar las claves económicas de un periodo de gran turbación en la historia de las Islas y que incidió en su futuro.

El autor de *Formación de la economía canaria (1800-1936)* sabe que no es esta una materia fácil para el lector convencional, aunque la economía sea, según sus palabras, "una ciencia social y, como tal, un hecho cultural, histórico, un hecho que marca las características y los cambios de cada una de las épocas. La Historia realmente está impregnada siempre de la economía. No ha habido guerras que no hayan sido provocadas por una lucha por el poder. Y el poder es dinero, sin él no lo es. La economía ha marcado todo", afirma sin ambages, de ahí la importancia de intentar explicarla por parte de la colección Biblioteca Económica Canaria.

El periodo estudiado en el volumen "era de gran turbación, por la pérdida de la vid, ya que desde entonces Canarias busca un sitio en el sistema económico que no encuentra. Lo busca, por ejemplo, con la cochinilla, mercado que perdió, no por el descubrimiento de las anilinas (que aparecieron 20 años después) sino porque hubo una sobreproducción que hizo caer los precios, normalmente controlados por agentes extranjeros". Lo que ocurrió con el plátano, "y a veces cuando hemos producido más camas turísticas de la cuenta y por eso luego nos las han pagado a céntimos".

Y es que lo mismo que sucedió en el pasado con la cochinilla o la vid puede echar por la borda las producciones actuales, "de ahí la necesidad de conocer el pasado", señala Fernando Ro-



Fernando Rodríguez y Rodríguez de Acuña.

PEPE TORRES

dríguez, para quien la economía canaria siempre tuvo el mismo problema: "la falta de entendimiento con la Península", algo que en su opinión "se ha superado gracias a la formación de una coalición de partidos autonómicos cuyos votos se acabaron haciendo necesarios en Madrid". Próximamente se publicará en la

misma colección un segundo volumen de Rodríguez y Rodríguez de Acuña en el que se recoge un análisis de los planes económicos que entre los años 1962 y 1974 trataban de paliar los graves males económicos del Archipiélago. "En ese libro podrá verse cómo una y otra vez aquellos planes dejaban de cumplirse

Las Islas podrían ser la gran estación de servicio del Atlántico

S.D.

Rodríguez afirma que, aunque los planes económicos como tales ya están desfasados porque nos movemos en una economía de libre mercado, "un gobierno sí que tiene que crear las avenidas por donde pueda transcurrir la economía sin tropiezos, prever los cuellos de botella que puedan producirse". Asimismo, para Rodríguez, el Gobierno canario debería plantearse "convertir las Islas, por su posición en el Atlántico, en una especie de gran estación de servicios, ver el modo de atraer la ingente cantidad de tráfico marítimo que pasa por aquí". Eso sí, "sin olvidar que el turismo hay que cuidarlo en calidad, no cantidad, tener unas miras más altas en este sentido". Por último, desde su punto de vista, "una industria limpia y ligera" sería de gran relevancia para el futuro económico de Canarias. Para esa felicidad de la que hablan.

y los problemas existentes se iban agrupando como para que se vieran menos". Y es que "lo que fallaba era la implicación de la Administración central, que además actuaba tan lentamente que cuando aplicaba el plan estipulado, las características del mercado ya eran otras y el plan resultaba inútil".